Należność pocztowa uiszczona ryczałtem.

ROK XV. Warszawa, dnia 1 Grudnia 1934 r. Nr. 12 (238)

MASZYNISTA

ORGAN ZWIAZKV ZAW. MASZYNISTOW KOLEJOWYCH



PISMO POŚWIĘCONE, SPRAWOM MASZYNISTÓW I KOLEJNICTWU

Wychodzi 1 każdego miesiąca. Redakcja i Administracja Warszawa, Chmielna 9 m. 9, tel.: 595-28 i 539-00. Konto czekowe P.K.O. 3585. Cena pojedyńczego numeru 25 groszy. Członkowie Związku otrzymują czasopismo bezpłatnie. Rękopisów Redakcja nie zwraca. Anonimów nie uwzględnia się. Ceny ogłoszeń na ostatniej stronie.

Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku zasyłamy wszystkim Członkom Związku oraz Sympatykom i Czytelnikom naszego pisma serdeczne życzenia szczęścia i pomyślności

PREZYDJUM Z.Z.M. I REDAKCJA „MASZYNISTY"

SŁUŻBA PAROWOZOWA

w planie finansowo-gospodarczym P. K. P. na r. 1935

Wzorem lat ubiegłych poczuwamy się do obowiązku poinformować czytelników naszych o treści planu finansowo - gospodarczego P. K. P. na rok następny w tej jego części, która dotyczy bezpośrednio służby parowozowej.

Plan finansowo - gospodarczy P. K. P. na rok 1935 zatwierdzony został przez Radę Ministrów uchwałą z dnia 19 października 1934 i włączony został do preliminarza budżetu państwowego na rok budżetowy 1935/36. Obejmuje on nie tylko preliminarz dochodów i wydatków przedsiębiorstwa kolejowego, lecz nadto komunikację samochodową i lotnictwo cywilne, które, aczkolwiek z przedsiębiorstwem kolejowem nie ma właściwie nic wspólnego — to jednak od lat wielu jest na utrzymaniu kolei.

Plan przewiduje nadwyżkę wpływów nad rozchodami w sumie zł. 85.300.000 z czego zł. 61.300.000 przeznacza na dopłatę do funduszu inwestycyjnego zaś zł. 24.000.000 na wpłatę do Skarbu Państwa.

Wpływy przewidywane są ogółem na sumę zł. 950.887.000, z czego eksploatacja P. K. P. ma dać zł. 942.488,000, eksploatacja samochodów zł. 8.070.000, lotnictwo cywilne zł. 85.000. Reszta w sumie 244.000 przypada na wpływy z innych tytułów.

Wydatki eksploatacyjne przewidywane są w sumie ogółem zł. 860.007.000, z czego przypada zł. 795.497.000 na eksploatację kolei, zł. 6.876.000 na komunikację samochodową, zł. 13.209.000 na lotnictwo cywilne i zł. 36.594.000 na spłatę długów i gwarancje.

Wpływy z eksploatacji kolei preliminowano wychodząc z założenia, że przewóz osób i towarów ulegnie w r. 1935 zwiększeniu w stosunku do wyników za r. 1933 i za 1 kwartał 1934 średnio o 5%.

Wydatki na służbę parowozową (Rozdział IV/B) przewidywane są ogółem na sumę zł. 108.185.000.— Dla porównania podajemy, że w r. 1934 preliminowano na ten cel zł. 103.868.100, w r. 1933 wydano rzeczywiście zł. 123.786.966 zaś w r. 1932, według zamknięć rachunkowych — zł. 139.192.817.

Preliminowana suma wydatków (zł. 108.185.000) dzieli się na następujące pozycje:

§ 1.	płace	zł. 31.371.000	(w r. 1934 zł. 34.602.800),
§ 1a.	różne świadczenia osobowe:	zł. 13.798.000	(„ „ „ 12.768.000),
§ 2.	paliwo do parowozów	zł. 56.949.000	(„ „ „ 50.553.700),
§ 3.	smary, czyszczenie i oświetlenie parowozów	zł. 5.288.000	(„ „ „ 5.343.600),
§ 4.	wagony motorowe	zł. 779.000	(„ „ „ 600.000).